
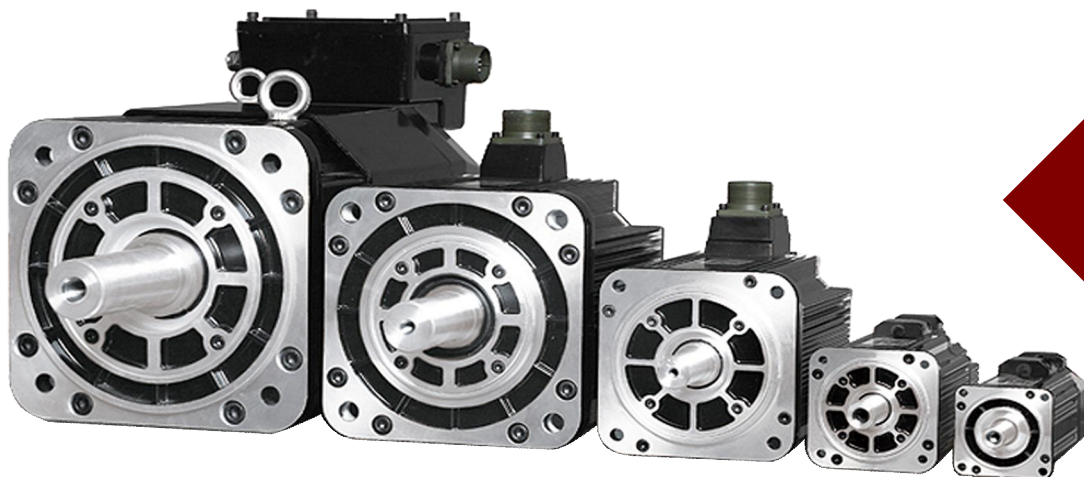




AC Servomotor Baureihe EMX



Synchron-Servomotoren
- mit und ohne Geber -
Energieeffizient und kostengünstig



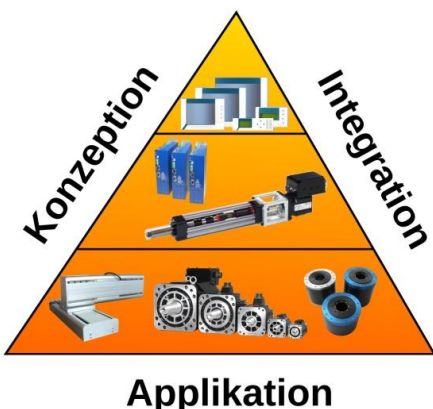
**Systemhaus für Antriebstechnik
Langjährige Erfahrung macht uns stark**

A-Drive ist seit über 20 Jahren der kompetente Ansprechpartner für elektrische Antriebe in Synchron-technik. Wir sehen es als unsere Aufgabe, komplette, intelligente Antriebslösungen mit höchster Produktqualität, Funktionalität und Zuverlässigkeit zu realisieren. Dazu setzen wir nur ausgewählte Produkte von führenden Herstellern ein. Ein erfahrenes Team unterstützt Sie in allen Phasen des Lösungsprozesses und bietet Ihnen auch nach der Inbetriebnahme den Service den Sie brauchen. Wir konzentrieren uns ausschließlich auf unsere Kernkompetenzen und auf Aufgabenstellungen, die nicht mit Antriebstechnik von der Stange gelöst werden können. Dabei sehen wir es als Herausforderung, sowohl technisch wie auch kommerziell Maßstäbe zu setzen. Bei den eingesetzten Technologien handelt es sich um Schrittmotoren oder Servoantriebe, bei deren Einbindung in das Gesamtsystem wir Sie unterstützen. Wir liefern Ihnen aber auch Komplettlösungen.

Unsere Unabhängigkeit ist Ihre Stärke

Unsere Unabhängigkeit und Selbständigkeit erlaubt es, äußerst flexibel auf Wünsche und die jeweiligen Marktbelange eingehen zu können. Als Systemhaus setzen wir genau die Produkte ein, die Ihre Wettbewerbsfähigkeit stärken. Wir liefern genau das was Sie brauchen: Angepasste Produkte, mechatronische Baugruppen oder komplette Antriebssysteme. Die Zufriedenheit und die Treue unserer Kunden bestätigen uns in unserem Handeln.

Der Weg zu Ihrem Erfolg : Applikation - Konzeption - Integration



Wir unterstützen Sie umfassend bei der Entstehung der für Sie optimalen Antriebslösung.

Wir versetzen uns in die **Applikation** und erarbeiten gemeinsam das für Sie richtige **Konzept**. Hierzu verwenden wir selektierte Produkte und vorgedachte Lösungen. Damit werden individuelle Lösungen konfigurierbar und ohne Preis und Lieferzeitchancen möglich.

Bei der **Integration** in das Gesamtsystem unterstützen wir mit Hardware und Software bis hin zur kompletten Systemlösung. Natürlich immer mit der Unterstützung durch erfahrene Techniker.

Haben wir Ihr Interesse geweckt?

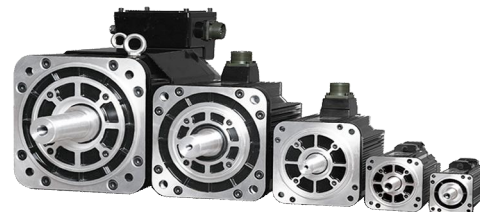
Dann testen Sie uns. Eine E-Mail, ein Anruf, ein Fax von Ihnen und Sie erleben Ihre erste positive Erfahrung : A-Drive reagiert sehr schnell.



AC Servomotoren - Baureihe EMX:

Kostengünstig durch konsequente Standardisierung

Bei den Servomotoren der Baureihe EMX handelt es sich um Motoren in Synchrontechnik, die bereits heute zukünftige Standards erfüllen.



Modellvergleichstabelle

Baureihe	Modell	Leistung	L	M _N	I _N	M _{max}	n _{max}	J	U _{DC}
			mm	Nm	A	Nm	min ⁻¹	10 ⁻⁴ Kgcm ²	V
EMJ 3000 U/min	EMJ-02	200W	123	0,64	1,3	1,91	4.500	0,19(0,23)	320
	EMJ-04	400W	143	1,27	2,7	3,82	4.500	0,19(0,23)	320
	EMJ-08	750W	156	2,39	4	7,16	4.500	0,31(0,35)	320
	EMJ-10	1000W	176	3,18	5,3	9,55	4.500	0,31(0,35)	320
EMG 2000 U/min	EMG-10	1.0KW	160	4,78	6	14,3	3.000	10,0(10,6)	320
	EMG-15	1.5KW	185	7,16	9	21,5	3.000	14,5(15,1)	320
	EMG-20	2.0KW	210	9,55	12	28,7	3.000	19,0(19,6)	320
	EMG-30	3.0KW	228	14,3	18	43	3.000	41,3(44,5)	320
	EMG-50	5.0KW	268	23,9	28	71,6	3.000	65,7(68,9)	320
EML 1000 U/min	EML-10	1.0KW	210	9,55	6	28,7	1.500	19,0(19,6)	320
	EML-20	2.0KW	253	19,1	12	57,3	1.500	53,5(56,7)	320
	EML-30	3.0KW	293	28,7	18	86	1.500	77,8(81,0)	320
	EML-40	4.0KW	333	38,2	24	114,6	1.500	102,2(105,4)	320
EMB 1500 U/min	EMB-75D	7.5KW	414	47,8	18	119,4	2.000	186,2(193,6)	560
	EMB-1AD	11KW	464	70	28	175	2.000	271,6(278,9)	560
	EMB-1ED	15KW	499	95,5	38	191	2.000	338,8(346,1)	560

L Motorlänge ohne Bremse

M_N Nenndrehmoment

I_N Nennstrom

M_{max} Max.Drehmoment

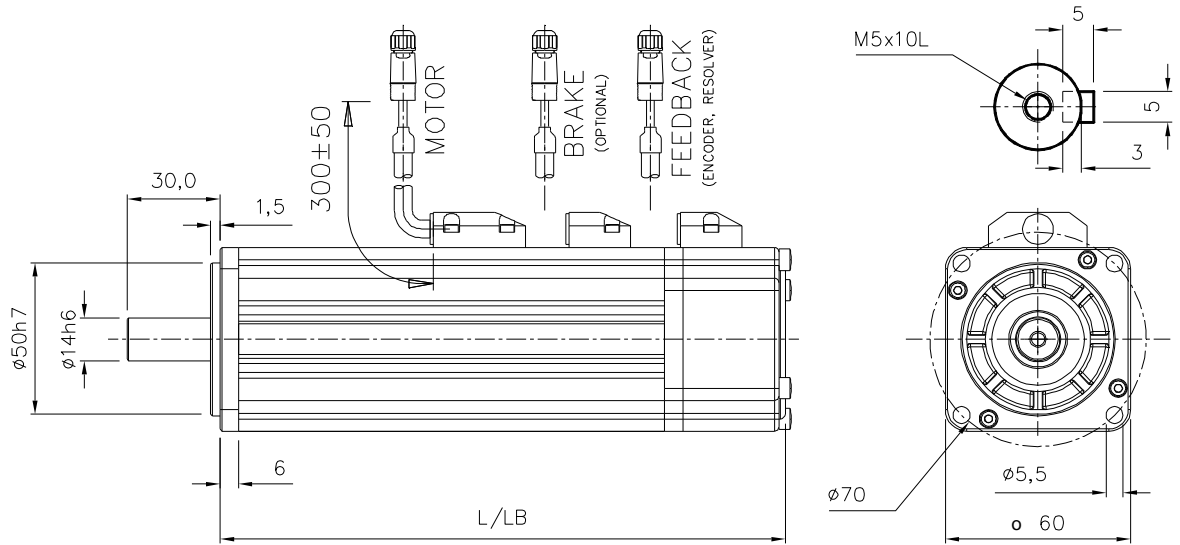
n_{max} Maximale Drehzahl

J Eigentragheitsmoment

U_{DC} DC-Bus-Spannung

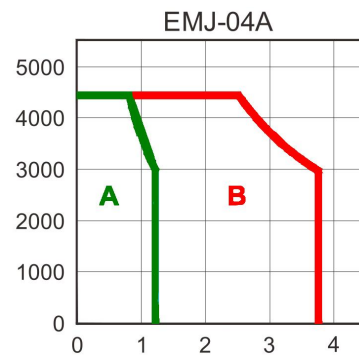
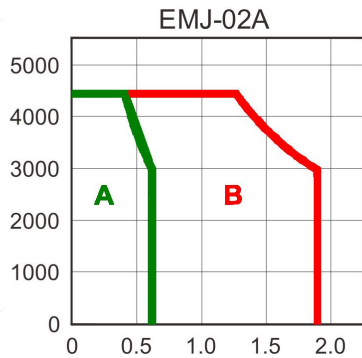


EMJ 02 und EMJ 04

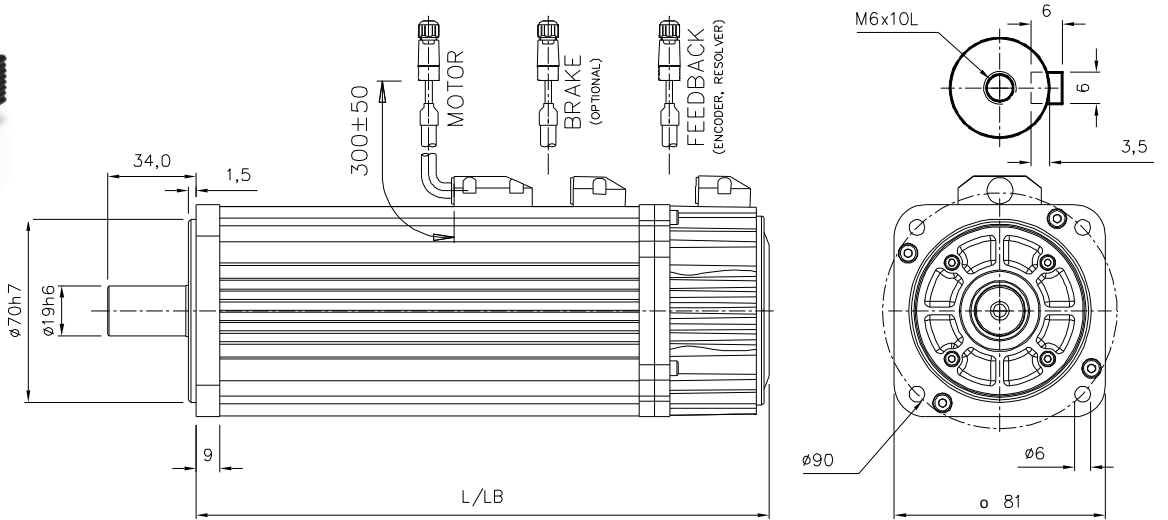


Modell :		EMJ-02A	EMJ-04A
Nennleistung / Rated Power	kW	0,2	0,4
Nenn Drehmoment / Rated Torque MN	Nm	0,64	1,27
Max. Drehmoment / Peak Torque	Nm	1,91	3,82
Nennstrom / Rated Current IN	A	1,3	2,7
Max. Strom / Peak Current	A	3,9	8,1
Nenn Drehzahl / Rated Speed	min ⁻¹	3000	3000
Max. Drehzahl / Peak Velocity	min ⁻¹	4500	4500
Eigenträgheitsmoment / Inertia	10 ⁻⁴ kgcm ²	0.19 (0.23) *	0.19 (0.23) *
Bremse Spannung / Brake Voltage	V	24	24
Bremseleistung / Brake Power	W	7,2	7,2
Bremsemoment / Brake Torque	N.m	1,3	1,3
Länge "L" / Motor Length "L"	mm	123	143
mit Bremse "LB" / with Brake "LB"	mm	163	183
* : Werte in Klammern: für Motor mit Bremse			

Drehzahl – Drehmoment Kennlinie (A: Nennkraft; B: Spitzenkraft)



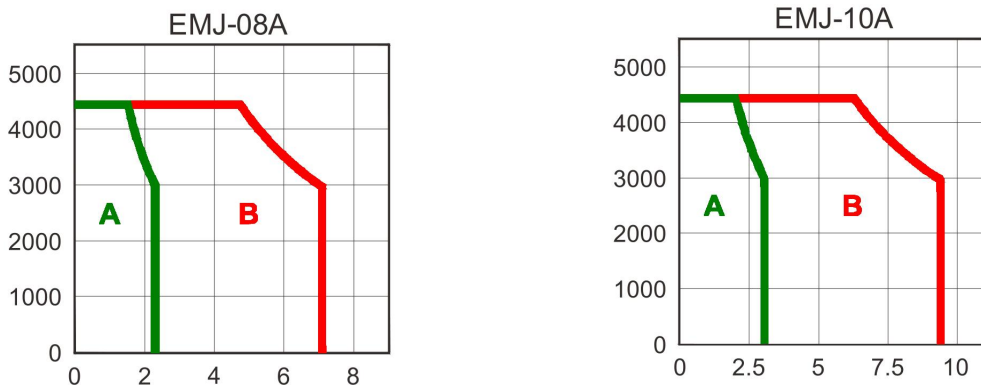
EMJ 08 und EMJ 10



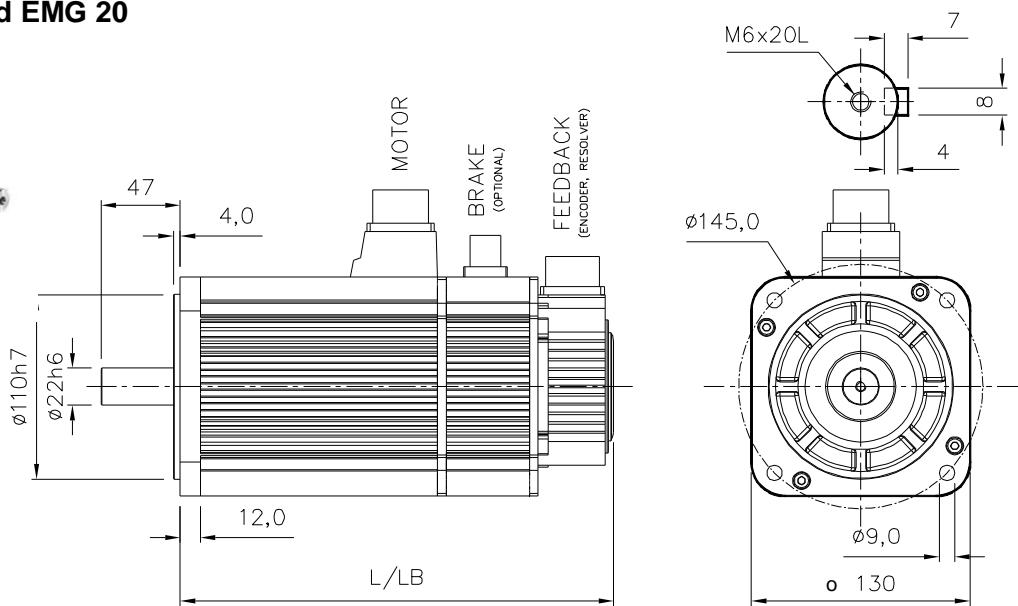
Modell		EMJ-08A	EMJ-10A
Nennleistung / Rated Power	kW	0,75	1
Nenndrehmoment / Rated Torque	Nm	2,39	3,18
Max. Drehmoment / Peak Torque	Nm	7,16	9,55
Nennstrom / Rated Current	A	4	5,3
Max. Strom / Peak Current	A	12	15,9
Nennzahl / Rated Speed	min ⁻¹	3000	3000
Max. Drehzahl / Peak Velocity	min ⁻¹	4500	4500
Eigenträgheitsmoment / Inertia	10 ⁻⁴ kgcm ²	0.31 (0.35) *	0.31 (0.35) *
Bremse Spannung / Brake Voltage	V	24	24
Bremseleistung / Brake Power	W	11,5	11,5
Bremsemoment / Brake Torque	N.m	3,2	3,2
Länge "L" / Motor Length "L"	mm	156	176
mit Bremse "LB" / with Brake "LB"	mm	199	219

* : Werte in Klammern: f für Motor mit Bremse

Drehzahl – Drehmoment Kennlinie (A: Nennkraft; B: Spitzenkraft)



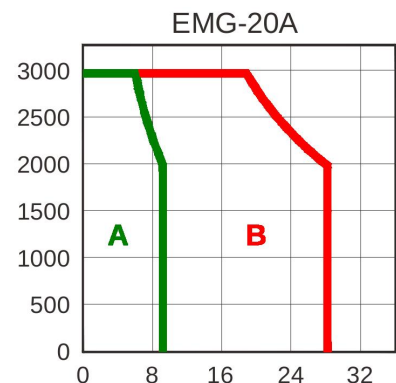
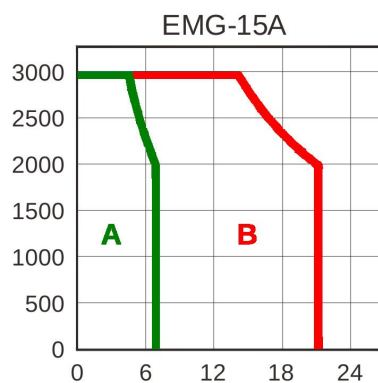
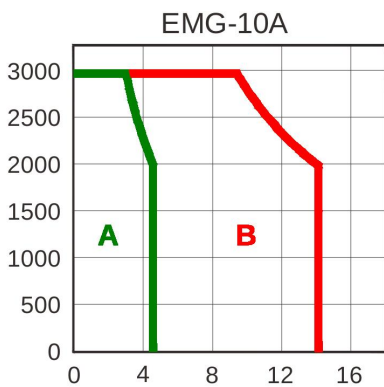
EMG 10, EMG 15 und EMG 20



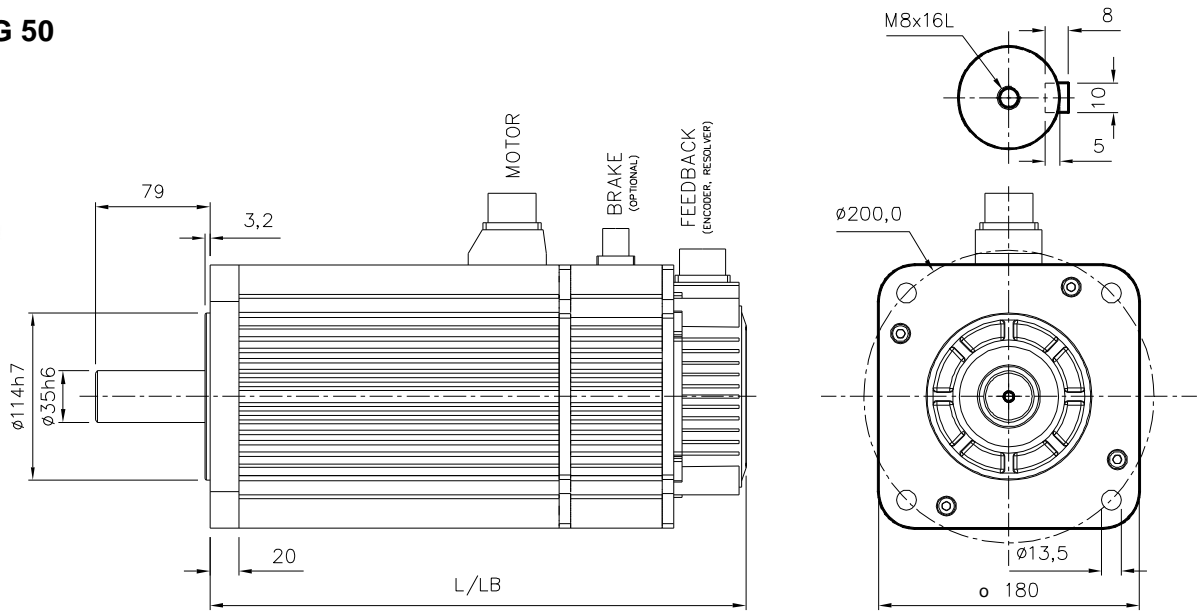
Modell		EMG-10	EMG-15	EMG-20
Nennleistung / Rated Power	kW	1	1,5	2
Nenn Drehmoment / Rated Torque	Nm	4,78	7,16	9,55
Max. Drehmoment / Peak Torque	Nm	14,3	21,5	28,7
Nennstrom / Rated Current	A	6	9	12
Max. Strom / Peak Current	A	18	27	36
Nenn Drehzahl / Rated Speed	min ⁻¹	2000	2000	2000
Max. Drehzahl / Peak Velocity	min ⁻¹	3000	3000	3000
Eigenträgheitsmoment / Inertia	10 ⁻⁴ kgcm ²	10.0 (10.6) *	14.5 (15.1) *	19.0 (19.6) *
Bremse Spannung / Brake Voltage	V	24	24	24
Bremseleistung / Brake Power	W	19	19	19
Bremsemoment / Brake Torque	N.m	10	10	10
Länge "L" / Motor Length "L"	mm	160	185	210
mit Bremse "LB" / with Brake "LB"	mm	214,5	239,5	264,5

* : Werte in Klammern für Motor mit Bremse

Drehzahl – Drehmoment Kennlinie (A: Nennkraft; B: Spitzenkraft)



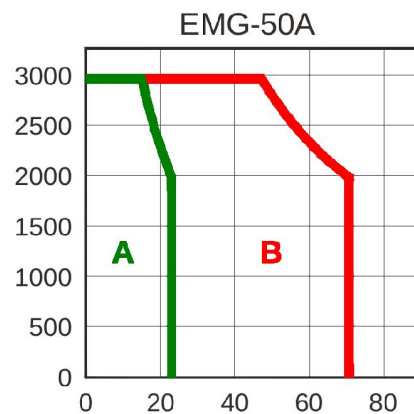
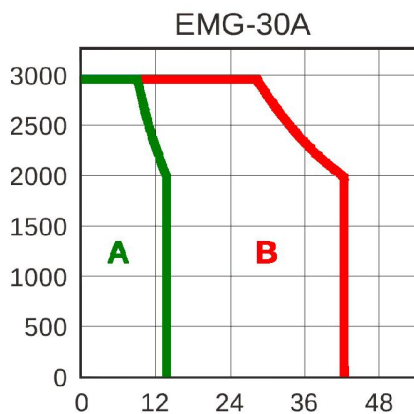
EMG 30 und EMG 50



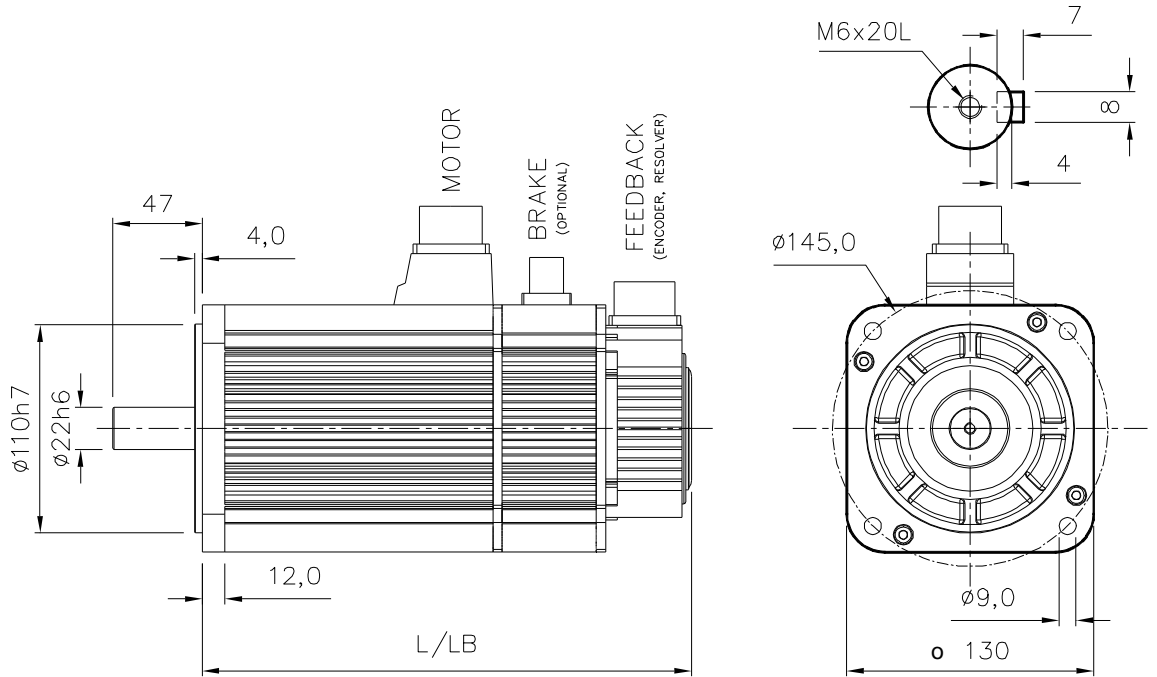
Modell		EMG-30A	EMG-50A
Nennleistung / Rated Power	kW	3	5
Nenn Drehmoment / Rated Torque	Nm	14,3	23,9
Max. Drehmoment / Peak Torque	Nm	43	71,6
Nennstrom / Rated Current	A	18	28
Max. Strom / Peak Current	A	54	84
Nenn Drehzahl / Rated Speed	min ⁻¹	2000	2000
Max. Drehzahl / Peak Velocity	min ⁻¹	3000	3000
Eigenträgheitsmoment / Inertia	10 ⁻⁴ kgcm ²	41.3 (44.5)*	65.7 (68.9)*
Bremse Spannung / Brake Voltage	V	24	24
Bremseleistung / Brake Power	W	35	35
Bremsemoment / Brake Torque	N.m	40	40
Länge "L" / Motor Length "L"	mm	228	268
mit Bremse "LB" / with Brake "LB"	mm	299	339

* : Werte in Klammern: für Motor mit Bremse

Drehzahl – Drehmoment Kennlinie (A: Nennkraft; B: Spitzenkraft)

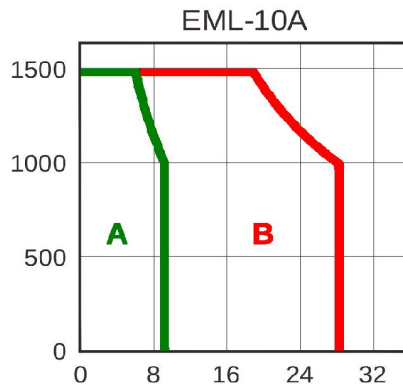


EML 10

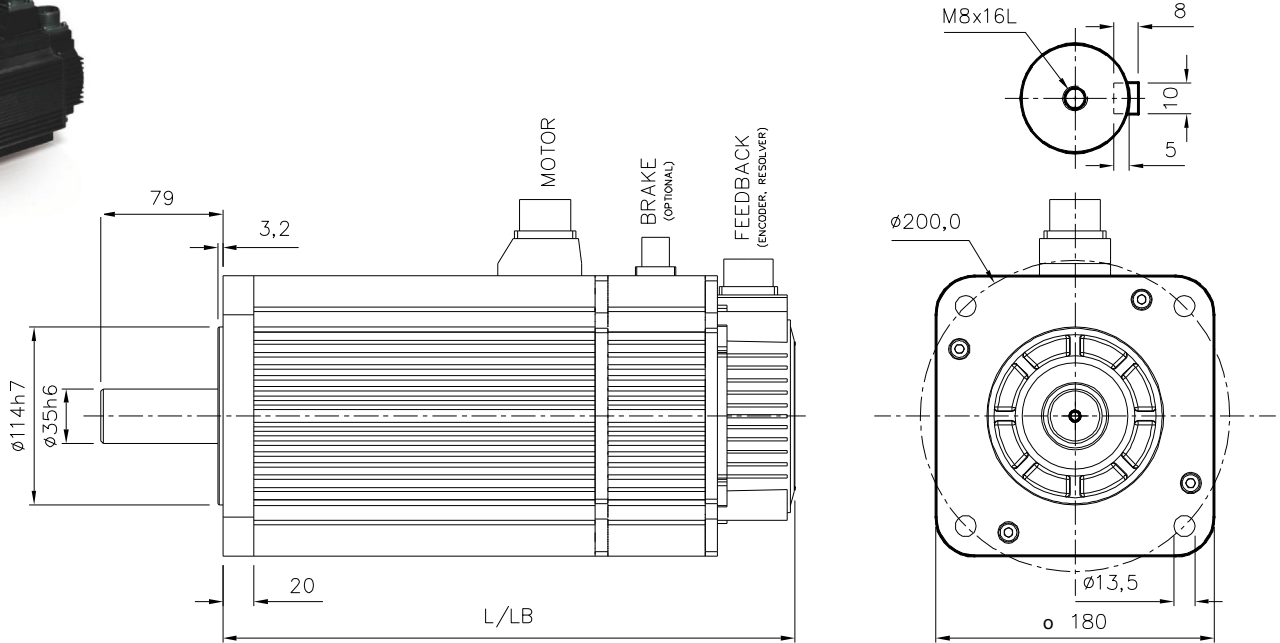


Modell		EML-10A
Nennleistung / Rated Power	kW	1
Nenn Drehmoment / Rated Torque	Nm	9,55
Max. Drehmoment / Peak Torque	Nm	28,7
Nennstrom / Rated Current	A	6
Max. Strom / Peak Current	A	18
Nenn Drehzahl / Rated Speed	min ⁻¹	1000
Max. Drehzahl / Peak Velocity	min ⁻¹	1500
Eigentragheitsmoment / Inertia	10 ⁻⁴ kgcm ²	19.0 (19.6)
Bremse Spannung / Brake Voltage	V	24
Bremseleistung / Brake Power	W	19
Bremsmoment / Brake Torque	N.m	10
Länge "L" / Motor Length "L"	mm	210
mit Bremse "LB" / w ith Brake "LB"	mm	264,5

Drehzahl – Drehmoment Kennlinie (A: Nennkraft; B: Spitzenkraft)

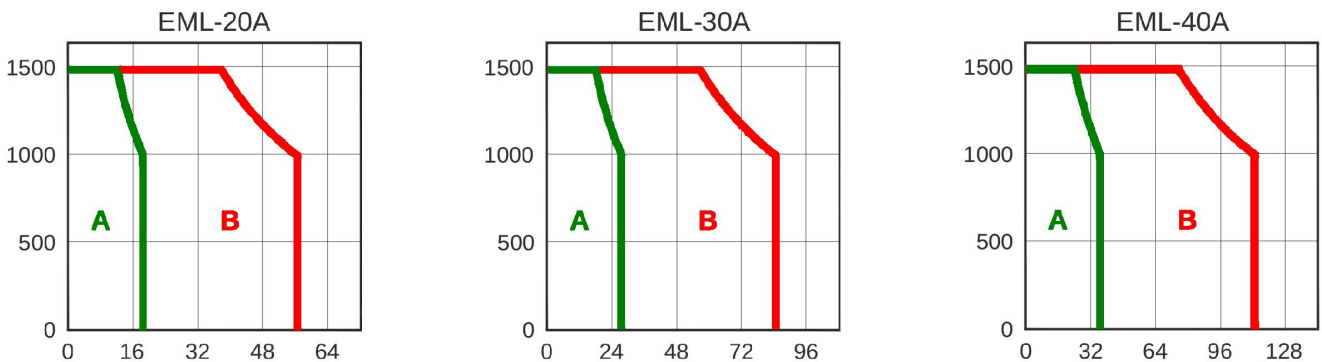


EML 20, EML 30 und EML 40

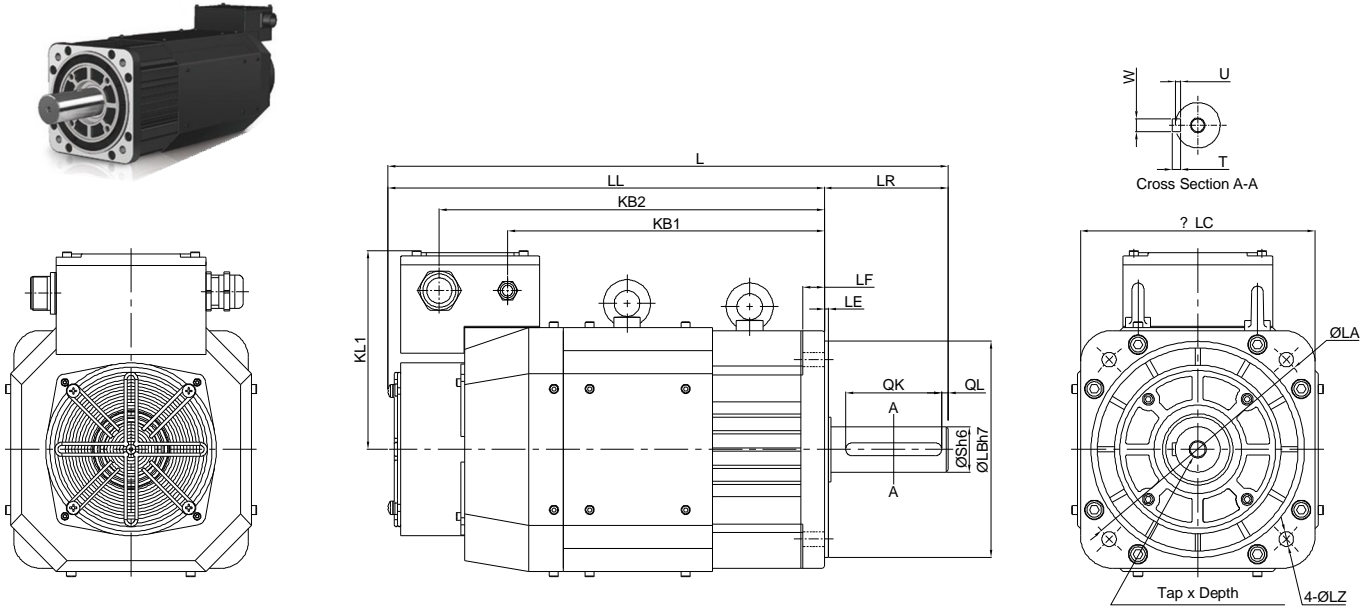


Modell		EML-20A	EML-30A	EML-40A
Nennleistung / Rated Power	kW	2	3	4
Nenn Drehmoment / Rated Torque	Nm	19,1	28,7	38,2
Max. Drehmoment / Peak Torque	Nm	57,3	86	114,6
Nennstrom / Rated Current	A	12	18	24
Max. Strom / Peak Current	A	36	54	72
Nenn Drehzahl / Rated Speed	min ⁻¹	1000	1000	1000
Max. Drehzahl / Peak Velocity	min ⁻¹	1500	1500	1500
Eigenträgheitsmoment / Inertia	10 ⁻⁴ kgcm ²	53.5 (56.7)	77.8 (81.0)	102.2 (105.4)
Bremse Spannung / Brake Voltage	V	24	24	24
Bremseleistung / Brake Power	W	35	35	35
Bremsemoment / Brake Torque	N.m	40	40	40
Länge "L" / Motor Length "L"	mm	253	293	333
mit Bremse "LB" / with Brake "LB"	mm	322	364	399

Drehzahl – Drehmoment Kennlinie (A: Nennkraft; B: Spitzenkraft)

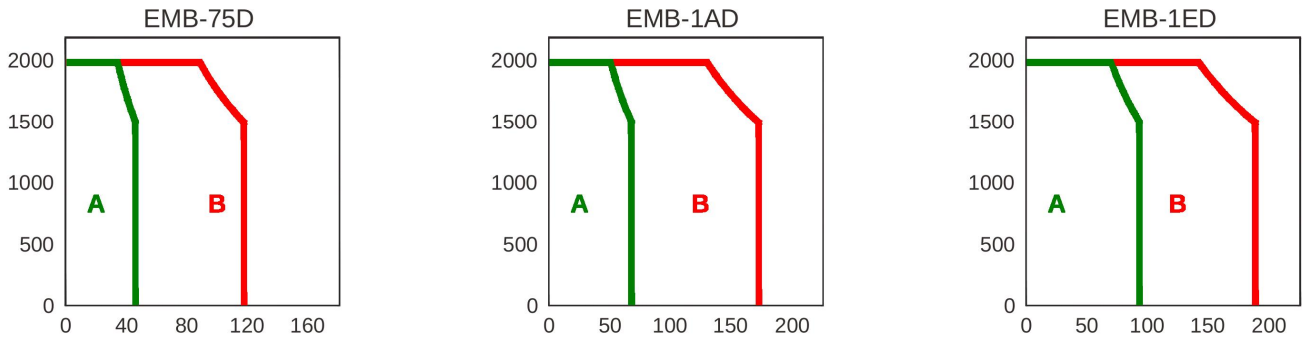


EMB 75D, EMB 1AD und EMB 1ED



Modell		EMB-75D	EMB-1AD	EMB-1ED
Nennleistung / Rated Power	kW	7,5	11	15
Nenn Drehmoment / Rated Torque	Nm	47,8	70	95,5
Max. Drehmoment / Peak Torque	Nm	119,4	175	191
Nennstrom / Rated Current	A	18	28	38
Max. Strom / Peak Current	A	56	70	84
Nenn Drehzahl / Rated Speed	min ⁻¹	1500	1500	1500
Max. Drehzahl / Peak Velocity	min ⁻¹	2000	2000	2000
Eigenträgheitsmoment / Inertia	10 ⁻⁴ kgcm ²	186.2 (193.6)	271.6 (278.9)	338.8 (346.1)
Bremse Spannung / Brake Voltage	V	24	24	24
Bremseleistung / Brake Power	W	90	90	90
Bremsemoment / Brake Torque	N.m	100	100	100
Länge "L" / Motor Length "L"	mm	414	464	499
mit Bremse "LB" / with Brake "LB"	mm	509	559	594

Drehzahl – Drehmoment Kennlinie (A: Nennkraft; B: Spitzenkraft)



Bestellschlüssel:

<u>EMX</u>	<u>10</u>	<u>A</u>	<u>M</u>	<u>A</u>
Servomotor	Nennleistung	Einspeisung	Regelungsart	Feedback
	02 = 200W	A = 200VAC	M = Lage-, Drehzahl-, Drehmoment -regelung	A = Resolver
	04 = 400W			
	08 = 750W	D = 400VAC	E = Drehzahl-, Drehmoment und Lageregelung (mit Schnittstelle für die Erweiterungs- baugruppe)	B = 17 Bit
	10 = 1.0KW			serieller Encoder
	15 = 1.5KW			
	20 = 2.0KW			
	30 = 3.0KW			
	50 = 5.0KW			
	75 = 7.5KW			
	1A = 11KW			
	1E = 15KW			

Ebenfalls erhältlich – als Ergänzung zu den Servomotoren:

Servoregler Baureihe ProNet

Die neuen ProNet Servoregler verfügen über neue leistungsfähige Funktionen wie Vorsteuerung (Feed-Forward) für die Stromregelung und Beschleunigung, sowie Drehzahl- und Trägheitsmassenbeobachter.

Weitere Informationen und Details senden wir Ihnen gerne zu.



